



Comune di Campi Bisenzio

Settore 4 – Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente
Ing. Iuri Gelli

Oggetto: PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Comunicazione avvenuta pubblicazione del verbale della seconda riunione di Conferenza di Servizi del 03/12/2024 - Richiesta contributi istruttori sulle integrazioni e convocazione della terza riunione della Conferenza dei Servizi. Contributo del RUR.

Con comunicazione pec prot. RT 0212194 del 09/04/2024 il Comune di Firenze in qualità di Autorità proponente ha richiesto l'avvio del procedimento autorizzativo unico PAU di cui agli art.27 bis del D.Lgs. 152/2006 e art.73 bis della L.R. 10/2010 relativo alla linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio.

Con comunicazione prot. RT n. 0220885 del 12/04/2024 - “PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Comunicazione avvenuta pubblicazione documentazione e richiesta verifica completezza formale”, il Comune di Campi Bisenzio, in qualità di Autorità competente, ha richiesto ai vari enti interessati di verificare la completezza della documentazione presentata ai fini del rilascio di autorizzazioni e nulla osta.

Alla richiesta del Comune di Campi Bisenzio prot. RT n. 0220885 del 12/04/2024 le strutture regionali hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0242702 del 29/04/2024;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0256880 del 07/05/2024;
- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0250982 del 02/05/2024;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0252362 del 03/05/2024;
- Settore Genio Civile Valdarno Superiore della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0259070 del 08/05/2024;

- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0235679 del 24/04/2024 (successivamente trasmesso alla Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL con nota prot. RT n. 0240301 del 24/04/2024);

In esito alla verifica di completezza formale con comunicazione prot. RT n. 0329993 del 11/06/2024 "PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, "Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse", ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta di pareri e contributi tecnici istruttori", il Comune di Campi Bisenzio ha richiesto ai soggetti interessati di "formulare il parere o il contributo tecnico istruttorio, relativamente agli aspetti di competenza, entro il giorno 10/07/2024, evidenziando la necessità di richiedere eventuali integrazioni al Proponente".

Alla richiesta del Comune di Campi Bisenzio prot. RT n. 0329993 del 11/06/2024 le strutture regionali hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0391131 del 10/07/2024;
- Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributi di competenza trasmessi con nota prot. RT n. 0391511 del 10/07/2024;
- Settore Sismica della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0390901 del 10/07/2024;
- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0405899 del 18/07/2024;
- Settore Logistica e Cave della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0372297 del 02/07/2024;
- Settore Valutazione Impatto Ambientale della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributi di competenza trasmessi con nota prot. RT n. 0373615 del 02/07/2024;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0408219 del 19/07/2024;
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0381631 del 05/07/2024. Il settore ha trasmesso ulteriore nota prot. RT n. 0419138 del 26/07/2024 alla quale sono allegati i contributi di ARPAT e USL;
- Settore Economia Circolare della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso a con nota prot. RT n. 0417537 del 25/07/2024;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0393085 del 11/07/2024.

Con comunicazione "PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, "Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse", ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e indizione-convocazione CdS" pec prot. RT n. 0485576 del 11/09/2024 il Comune di Campi Bisenzio ha indetto la conferenza dei servizi da effettuarsi in forma simultanea ai sensi dell'art. 14-ter della Legge 241/1990 e ai sensi della L.R. 40/2009 per il giorno 25/10/2024. La documentazione integrativa "comprende una proposta di modifica del tratto finale della linea, compreso il capolinea di Campi Bisenzio ed è stato ipotizzato un nuovo assetto del deposito rotabili in risoluzione all'interferenza con l'elettrodotto Terna".

Alla richiesta del Comune di Campi Bisenzio di pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e su proposta di modifica progettuale prot. RT n. 0485576 del 11/09/2024 le strutture regionali hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Settore Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0553540 del 22/10/2024. il settore ha inoltre trasmesso la nota prot. RT n. 0532937 del 09/10/2024 con la quale ha comunicato al Comune di Campi Bisenzio la modifica relativa alla figura del Rappresentante Unico Regionale di cui all'art. 26 bis della LR 40/2009;
- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0523744 del 03/10/2024 (successivamente trasmesso alla Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL con nota prot. RT n. 0528089 del 07/10/2024);
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0530654 del 08/10/2024. Con nota prot. RT n. 0492967 del 16/09/2024 il settore ha trasmesso ad ARPAT e USL la richiesta di contributo istruttorio ai fini della preventiva valutazione di tipo ambientale-sanitario da acquisire nell'ambito della PAU;
- Settore Economia Circolare della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0517865 del 01/10/2024 che conferma il precedente contributo prot. RT n. 0417537 del 25/07/2024;
- Settore Transizione Ecologica e Sostenibilità Ambientale della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0531812 del 09/10/2024;
- Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0523730 del 03/10/2024;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0537543 del 12/10/2024;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0553162 del 22/10/2024.

Con comunicazione prot. RT n. 0613136 del 25/11/2024 *“PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Comunicazione avvenuta pubblicazione del verbale della prima riunione di Conferenza di Servizi del 25/10/2024 - Richiesta contributi istruttori sulle integrazioni e convocazione della seconda riunione della Conferenza dei Servizi”* il Comune di Campi Bisenzio ha convocato la seconda riunione della Conferenza per il giorno 03/12/2024;

Alla richiesta del Comune di Campi Bisenzio di pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa prot. RT n. 0613136 del 25/11/2024 le strutture regionali hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Settore Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0622788 del 29/11/2024 con la quale il settore trasmette la delibera di Giunta Regionale n. 1399 del 29/11/2024 *“SISTEMA TRAMVIARIO – PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”. PARERE REGIONALE”*;
- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0624298 del 29/11/2024;
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0623752 del 29/11/2024;
- Settore Transizione Ecologica e Sostenibilità Ambientale della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0626694 del 02/12/2024 con il quale sono richieste *“integrazioni/prescrizione relativamente ai dettagli tecnici relativi al dimensionamento, al posizionamento e all'efficacia acustica della barriera acustica prevista a protezione del ricettore R3 (Scuola dell'infanzia primaria dell'ICS Rita Levi Montalcini) da fornire entro la conclusione del procedimento e/o comunque da inserire nel prossimo livello di progettazione”*;

- Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0623968 del 29/11/2024;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0622492 del 29/11/2024. Il settore “rimane in attesa delle integrazioni richieste per l’espressione del parere di competenza”;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso al Comune con nota RT n. 0630179 del 03/12/2024 nel quale viene rilasciato parere positivo con prescrizioni;
- Settore Sismica della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0626997 del 02/12/2024;
- Settore Valutazione Impatto Ambientale della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0626030 del 02/12/2024.

Considerato che la suddetta DGR n. 1399 del 25/11/2024 stabilisce, “in quanto di interesse comune ai soggetti firmatari dell’Accordo, che ai fini della valutazione delle varianti proposte siano definiti:

- l’importo complessivo dell’intervento, comprensivo dei maggiori costi di realizzazione della variante di Via San Giusto, al fine di valutarne la copertura economica;
- i tempi di realizzazione dell’intervento al fine di valutarne la compatibilità con le scadenze dettate dai programmi di finanziamento”.

Con nota prot. RT n. 0662952 del 20/12/2024 trasmessa dal Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia il settore rilascia il “NULLA-OSTA riferito alla valutazione preventiva di tipo “ambientale-sanitario” ai fini della realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, ed opere connesse, alle condizioni definite nella documentazione agli atti e indicate nei contributi acquisiti di ARPAT e USL Toscana Centro di seguito elencati:

- prot. ARPAT n. 2024/0081689 del 15/10/2024 (prot.reg.le n. 0545285 del 17/10/2024) in Allegato 1;
- prot. USL Toscana Centro n. 188618 del 11/10/2024 (prot.reg.le n. 0539401 del 14/10/2024) in Allegato 2;
- prot. ARPAT n. 2024/0100089 del 11/12/2024 (prot.reg.le n. 0646988 del 12/12/2024) in Allegato 3;
- prot. USL n. 238382 del 19/12/2024 (prot.reg.le n. 0661100 del 20/12/2024) in Allegato 4”.

Con comunicazione in oggetto “PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Comunicazione avvenuta pubblicazione del verbale della seconda riunione di Conferenza di Servizi del 03/12/2024 - Richiesta contributi istruttori sulle integrazioni e convocazione della terza riunione della Conferenza dei Servizi” pec n. 0671673 del 31/12/2024 il Comune di Campi ha convocato la terza riunione della Conferenza dei Servizi da effettuarsi in forma simultanea ai sensi dell’art. 14-ter della Legge 241/1990 e ai sensi della L.R. 40/2009 per il giorno 20/01/2025 alle ore 9.30;

Alla richiesta del Comune di Campi Bisenzio di pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa prot. n. RT n. 0671673 del 31/12/2024 le strutture regionali hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0013426 del 13/01/2025. Il settore conferma quanto indicato nelle precedenti note. Il settore, inoltre, ritiene necessario ottemperare alle richieste integrative della Città Metropolitana di Firenze (Ente gestore della SR 66) al fine di garantire la piena conformità alla normativa vigente in relazione all’intersezione fra tramvia e strada regionale;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0015538 del 13/01/2025. Il settore rimane in attesa delle integrazioni richieste per l’espressione del parere di competenza;

- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0015322 del 13/01/2025 nel quale da atto di aver rilasciato con nota prot. reg.le n. 0662952 del 20/12/2024 il Nulla Osta ai sensi dell'art. 242-ter del d.lgs. 152/06 riferito alla valutazione preventiva di tipo "ambientale-sanitario" per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 alle condizioni definite nella documentazione agli atti e indicate nei contributi acquisiti di ARPAT e USL Toscana Centro, evidenziando che il Nulla Osta non comprende le valutazioni riguardo l'area di progetto destinata alla realizzazione del deposito rimessaggio, oggetto di notifica di potenziale contaminazione ai sensi dell'art. 245 del dlgs 152/2006;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso al Comune con nota RT n. 0014486 del 13/01/2025 nel quale viene confermato il parere favorevole espresso di cui al prot. RT n. 630179 del 13/12/2024 subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate nel parere;
- Settore Attività Faunistico Venatoria, Pesca in Mare e Rapporti con i Gruppi di Azione Locale della Pesca. Pesca nelle Acque Interne della Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale con contributo trasmesso al Comune e successivamente allo scrivente settore con nota RT n. 0016605 del 14/01/2025 nel quale "si comunica che nulla osta all'autorizzazione condizionando l'esecuzione dei lavori alle procedure e prescrizioni indicate per i lavori in questione dalla Delibera della Giunta regionale n. 1315 del 28.10.2019 "Direttive regionali per la manutenzione dei corsi d'acqua e per la protezione e conservazione dell'ecosistema toscano" e della Delibera della Giunta regionale n. 1636 del 23.12.2019 "Linee guida per la determinazione degli obblighi ittogenici, modalità applicative dell'art. 14 della l.r. 7/2005";
- Settore Economia Circolare e Qualità dell'Aria della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso a con nota prot. RT n. 0024841 del 17/01/2025;

Preso atto, pertanto, che permangono richieste di chiarimenti ed integrazioni da parte dei settori regionali.

Ricordato, inoltre, che nella documentazione integrativa fornita ed in particolare nella "Relazione di riscontro ai pareri degli Enti", in merito alla richiesta di Regione Toscana di cui alla DGR n. 1399/2024 di definizione:

- dell'importo complessivo dell'intervento, comprensivo dei maggiori costi di realizzazione della variante di Via San Giusto, al fine di valutarne la copertura economica;
- dei tempi di realizzazione dell'intervento al fine di valutarne la compatibilità con le scadenze dettate dai programmi di finanziamento;

viene dato riscontro che "verranno identificati l'importo complessivo e i tempi di realizzazione dell'intervento per la seduta conclusiva della CdS".

Preso atto altresì della nota trasmessa dal Comune di Firenze prot. n. 433599 del 19/12/2024 (prot. RT n. 0666431 e n. 0666432 del 23/12/2024) con la quale è stato richiesto all'agenzia ANSFISA "di esprimere un parere in merito per quanto di competenza, in ordine al futuro rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza (ex art. 3, DPR n.753/80) sulle due ipotesi di progetto".

Considerato che ai fini della conclusione del procedimento della Conferenza dei Servizi non sono stati forniti tutti gli elementi necessari richiesti come sopra elencati e che, pertanto, non sussistono le condizioni per la formulazione del parere unico entro la data della seduta della conferenza dei servizi indetta per il 20 gennaio 2025.

Il settore scrivente, in qualità di RUR, rimanda la formulazione del parere unico regionale a seguito della definizioni degli elementi progettuali richiesti dai Settori regionali e dalla DGR n. 1399/2024.

Cordiali saluti,

La Dirigente
Ing. Marianna Bigiarini