



COMUNE DI CAMPI BISENZIO Comune di Campi Bisenzio	E
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE	
Protocollo N.0076204/2024 del 02/12/2024 Firmatario: ENRICO BERNI	



Firenze, data del Protocollo

Comune di Campi Bisenzio
Settore 4 – Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente
Servizio Ufficio Tramvia,
interventi TAV e Autostrade
Via Mannelli, 119/i
50132 Firenze
comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it
c.a. Ing. Iuri Gelli, Emiliano De Turris
e-mail: pau@comune.campi_bisenzio.fi.it

e p.c. a
Regione Toscana
Ufficio Genio Civile Valdarno Centrale
Via Cairoli, 25
59100 Prato
PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it
c.a. Ing. Innocenti Annamaria, Geol. Reggiannini,

Invio tramite PEC ed e-mail

Oggetto: Oggetto: PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Comunicazione avvenuta pubblicazione del verbale della prima riunione di Conferenza di Servizi del 25/10/2024 - Richiesta contributi istruttori sulle integrazioni e convocazione della seconda riunione della Conferenza dei Servizi

Invio contributo. (n. ticket di riferimento 2020082013843819). Tit. 16_8_354

Con riferimento al procedimento in oggetto, recepito al prot. cons. n. 15248 del 25/11/2024, lo scrivente Consorzio dalla visione di quanto allegato rileva che le integrazioni fornite, in particolar modo a quelle relative al Genio Civile Valdarno Centrale, non affrontano gli aspetti che il Consorzio ha già evidenziato in occasione dell’invio del proprio contributo alla conferenza dei Servizi per la valutazione del progetto di fattibilità, inviato con nostra prot. cons. 1231 del 15/02/2021, che si allega per opportuna conoscenza.

Evidenziamo che lo scrivente Consorzio quale Ente gestore del reticolo idrografico, ha la necessità, per espletare le proprie funzioni istituzionali, di avere garantita la libera e continua percorrenza sulle pertinenze dei corsi d’acqua in gestione, pertanto segnaliamo delle criticità che vi invitiamo a risolvere al fine di poter esprimere una positiva valutazione del procedimento in corso.

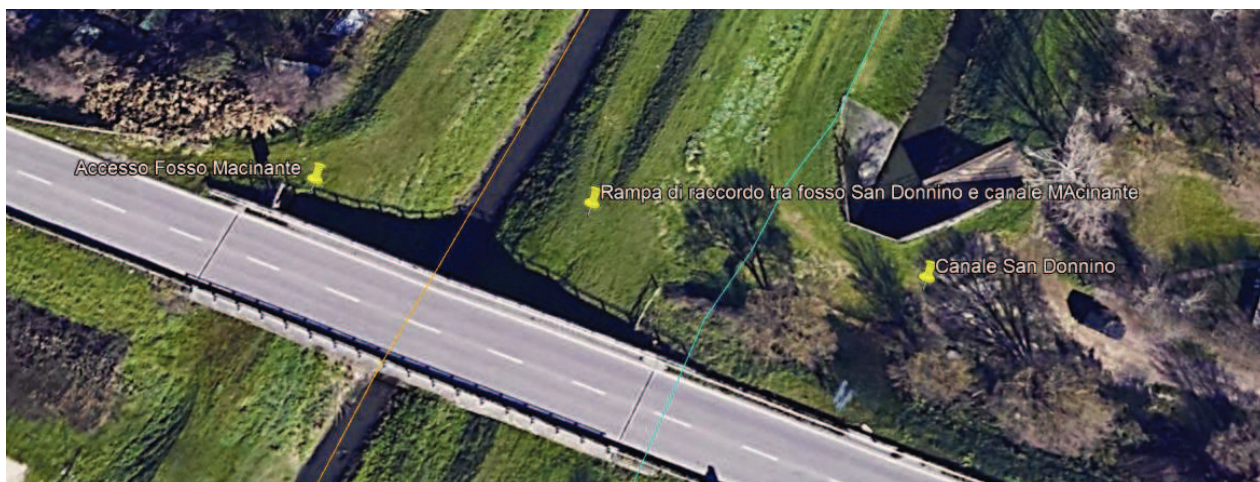
In particolare:

TIT: 16_8_354

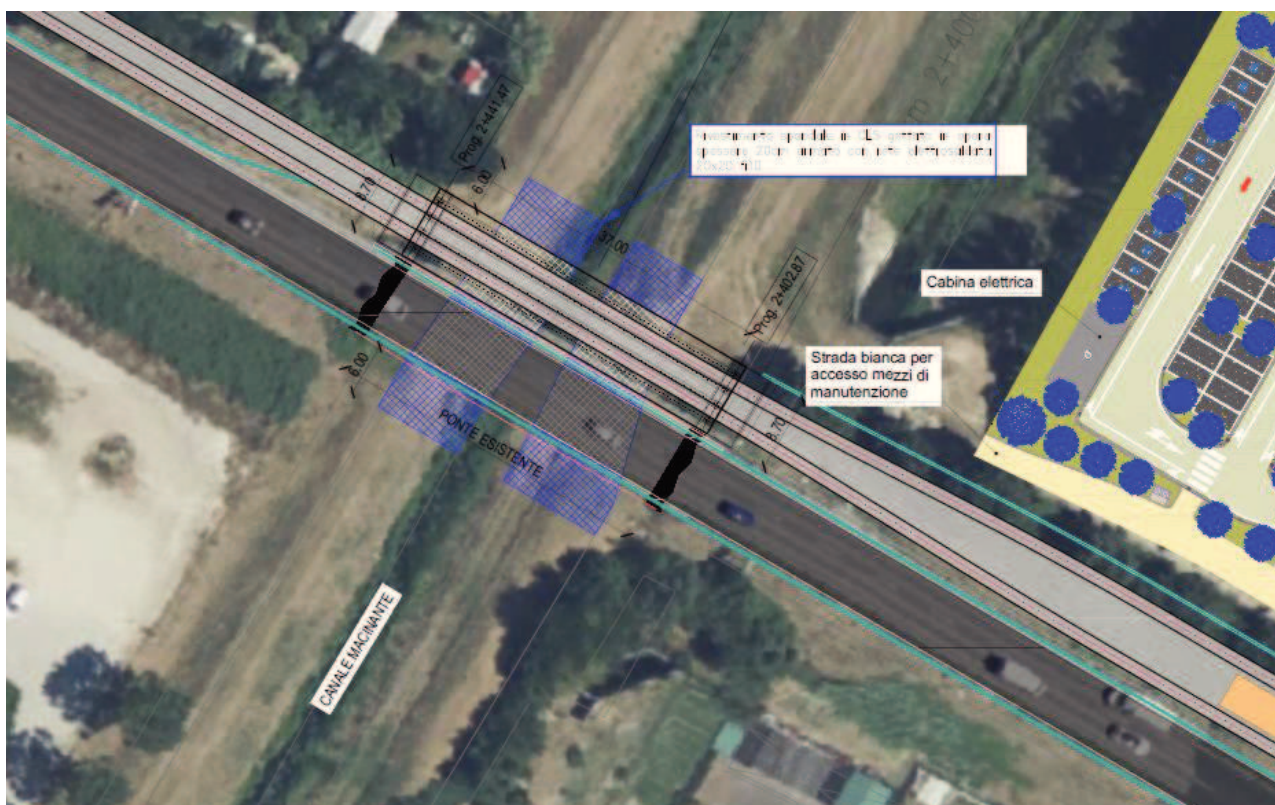
FC

Macinante: benché non incluso nel reticolo di gestione, ai fini manutentivi del canale suggeriamo che il rivestimento in cemento venga esteso anche nella sezione d'alveo del canale.

Dal raffronto tra lo stato attuale e lo stato di progetto rileviamo che non è più possibile accedere al fosso Macinante, dall'attuale accesso. Si ribadisce che deve essere garantito il mantenimento degli accessi e la stessa percorribilità lungo tutti i corsi d'acqua. Sia mantenuta la rampa di raccordo tra il fosso San Donnino ed il canale Macinante.



Stato attuale



Stato di progetto.

Collettore Acque Basse: considerata l'impossibilità di percorrere il tratto in questione la cementificazione deve essere estesa anche nella sezione d'alveo del canale.

Fosso di Prunaia: il tracciato della tramvia interferisce con il canale i due punti distinti e limita l'accesso ai mezzi consortili. Sembrerebbe che non sia stato valutata la seconda interferenza in prossimità della Via di Circonvallazione Sud.



Stato attuale

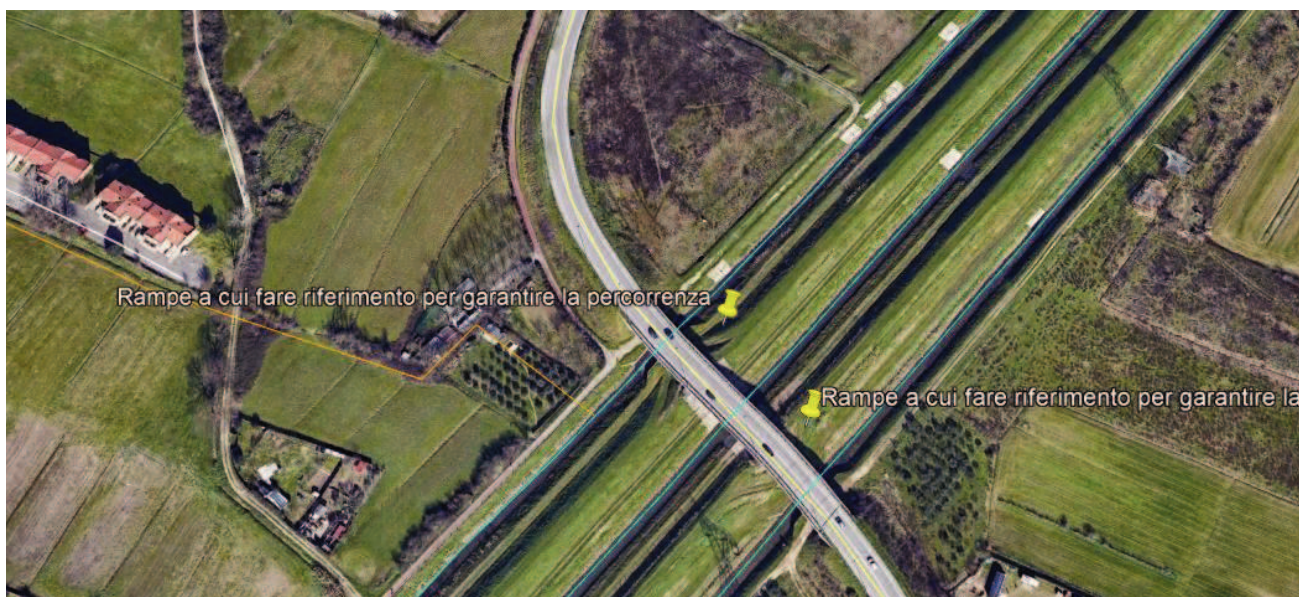


Stato di progetto

Con riferimento allo stato di progetto sopra riportato si richiede il mantenimento dell'attuale accesso carrabile necessario alla manutenzione o prevedere soluzioni alternative. Inoltre si rileva che una parte del fosso Prunaia è intercluso dalla sede della tramvia da una parte e la pista ciclabile dall'altra, non risultando di facile accesso si richiede che venga rivestito anche il fondo alveo del fosso.

Per quanto riguarda la seconda interferenza, considerata la difficoltà di accesso, si richiede che per il tratto compreso tra la via Circonvallazione Sud e la sede della Tramvia, venga previsto il prolungamento del tombino esistente sotto la sede stradale in maniera che non sia necessario accedervi. Considerata l'interferenza e il relativo impatto sul territorio si richiede che venga previsto un ulteriore accesso nei pressi della rotonda della citata circonvallazione.

Fosso Reale e Colatori – anche in questo caso il rivestimento in cemento dovrà comprendere anche il fondo alveo.



Stato attuale

Considerata l'interferenza con il Fosso Reale e i Colatori, si richiede che vengano realizzate delle rampe di collegamento, a monte e a valle del ponte tramviario, tra sommità arginale del Fosso Reale e percorrenza sottostante, analogamente a quanto realizzato per superare l'interferenza della vicina via Liberto Roti.

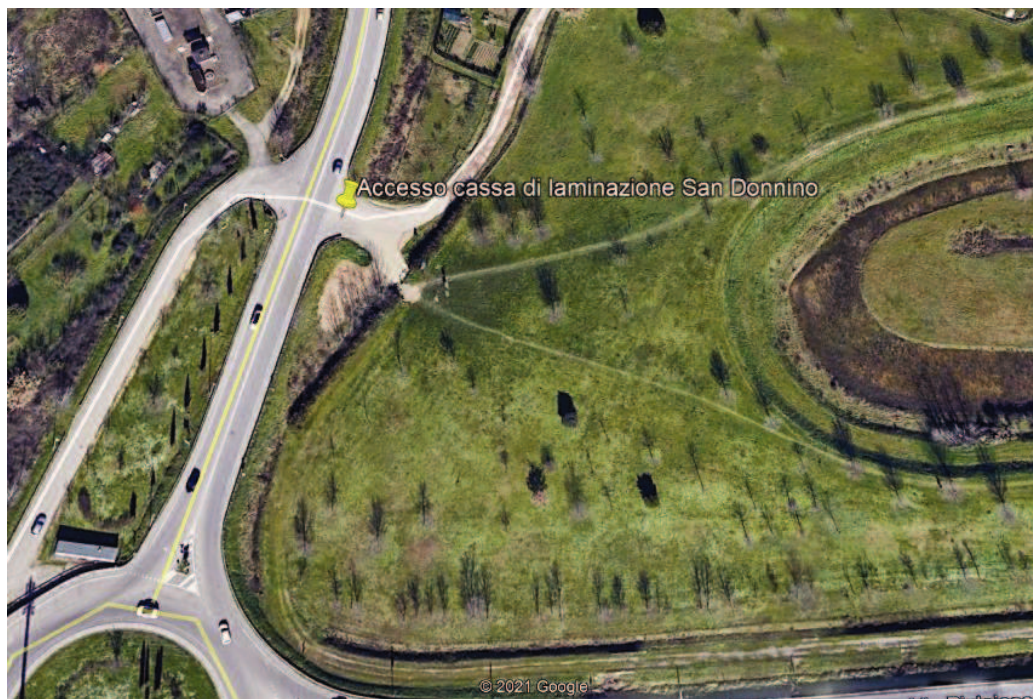


Stato di progetto

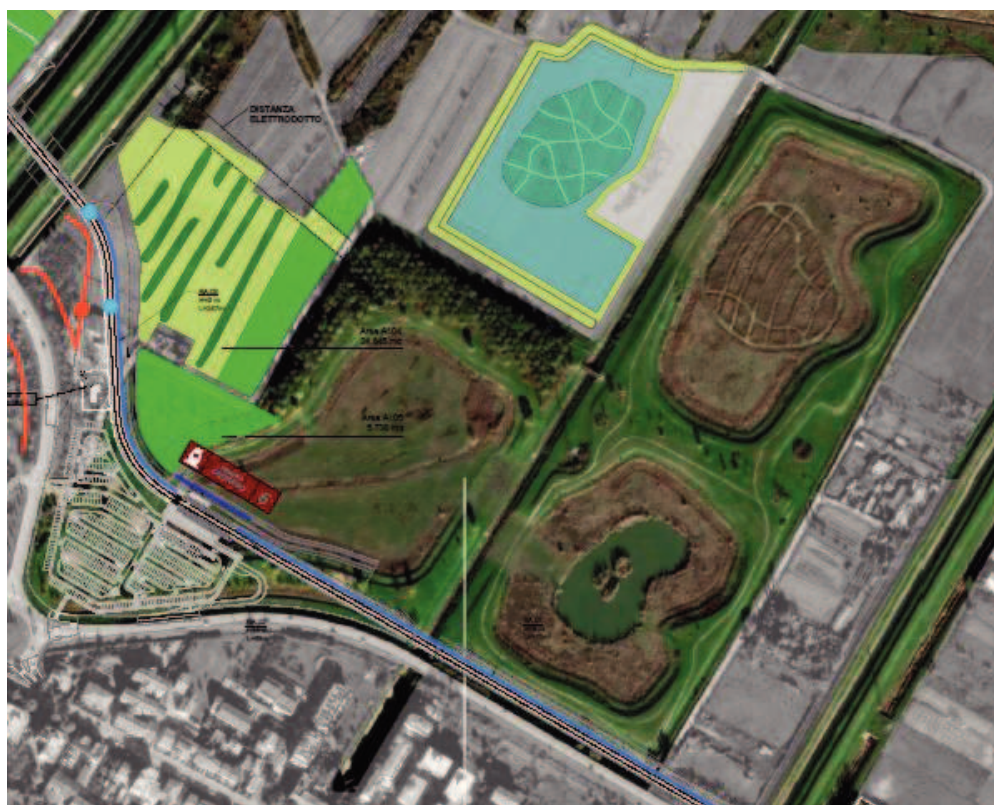
Cassa di laminazione San Donnino

Non risulta chiaro l'accesso alla cassa di laminazione considerato che l'intervento della nuova cassa impatta su via di San Jacopo.

Lo stesso vale per le casse di nuova costruzione.



Stato attuale



Stato di progetto



CONSORZIO DI BONIFICA 3 MEDIO VALDARNO

Settore Catasto e Concessioni – Sezione concessioni

Sede legale: Viale della Toscana, 21 - 50127 - Firenze - Tel. 055 4625770 - Fax. 055 0882898

E-mail: concessioni@cbmv.it - PEC: info@pec.cbmv.it - Sito internet: www.cbmv.it - Codice Fiscale: 06432250485

Infine, considerato che molto probabilmente per lo smaltimento delle acque meteoriche, sia di piattaforma che delle aree previste per il deposito dei tram o del parcheggio, sarà previsto l'utilizzo del reticolo idraulico si richiede un elaborato con l'individuazione dei punti di scarico che dovranno evitare fenomeni di erosione.

Il Consorzio inoltre si riserva la facoltà di richiedere al proponente il rilascio di concessione precaria a titolo oneroso, ai sensi dell'art. 23 e 31bis della L.R.T 79/2012 s.m.i, per l'aggravio manutentorio derivante dalla presenza delle opere interferenti con il reticolo in gestione.

Per eventuali chiarimenti si prega di contattare: Arch. Francesco Confalone al n. telefonico 055/0554625706 o tramite e-mail all'indirizzo concessioni@cbmv.it

Distinti Saluti

Il Dirigente
Dott. Enrico Berni
ENRICO BERNI
Firmato digitalmente da
BERNI ENRICO
Data: 2024.11.29
12:56:53 +01'00'