

Firenze, 08/10/2024

Alla Direzione Ambiente
c.a. Direttrice
Ing. Ilaria Nasti

0. OGGETTO: Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall’Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR). CIG 9524700F13 - CUP H91J12000770005.

**Conferenza di Servizi ai sensi dell’art.27 bis, comma 7, del D.Lgs. 152/2006 (P.A.U.)
Trasmissione Parere**

Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano

1. PREMESSA

Il presente parere, sui temi dell’impatto acustico e su rifiuti, è espresso a seguito delle ultime integrazioni inviate, pervenute con la richiesta di parere protocollo generale n° 305340/2024.

2. NORMATIVA, PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO *(eventuali richiami alle norme, ai piani ed ai programmi, ai quali si riferisce il parere o il contributo)*

- REGOLAMENTO COMUNALE RIFIUTI (Delibera del Consiglio Comunale n. 36 del 2020)
- PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA (Delibera del Consiglio Comunale n. 12 del 2004.
- Delibera di Consiglio Comunale n. 21/2022 – Adozione Aggiornamento Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A)

3. ISTRUTTORIA E VALUTAZIONI SPECIFICHE, RELATIVAMENTE AGLI ASPETTI PROGRAMMATICI E PROGETTUALI NONCHE’ ALLE COMPONENTI AMBIENTALI RIFERITE AGLI ARTT. 4 E 5 COMMA 1 LETT. C) DEL D.LGS.152/2006, DI COMPETENZA DEL SOGGETTO CHE SCRIVE

ASPETTI AMBIENTALI

E’ stata acquisita e valutata la “Relazione di riscontro alle richieste di integrazione e chiarimenti di cui alla comunicazione prot. 266566 del 6/8/2024 del Comune di Firenze” datata settembre 2024, in cui è stato dettagliatamente risposto alle nostre richieste di integrazione ai capitoli 15 e 16. Insieme sono stati trasmessi gli elaborati a corredo, nelle cartelle 15_ComFI_DirAmb e 16_ComFI_DirAmb_2, che qui si riportano in allegato.

4. CONCLUSIONI E RICHIESTA INTEGRAZIONI

A seguito delle integrazione presentate si esprime PARRE FAVOREVOLE.

Per eventuali chiarimenti si prega di contattare l’Ufficio Igiene Pubblica Ambientale e Vivibilità Urbana del Comune di Firenze (riferimento Dott. Arnaldo Melloni, tel. 055/2625302 – Ing. Elisabetta Sorelli 055/2625355).

Il Responsabile
Dott. Arnaldo Melloni
Sottoscritto digitalmente

Allegato Estratto Relazione di Riscontro

16 Comune di Firenze – Direzione Ambiente, servizio rifiuti, igiene pubblica, ambientale e del territorio

Prot. Campi Bisenzio: 0044341/2024 del 11/07/2024

16.1	ASPETTI AMBIENTALI 3.1 Componente Rumore e vibrazioni 1) Per quanto attiene alla modellizzazione dell'impatto acustico si ritiene opportuno che gli studi fatti siano aggiornati tenendo conto dei limiti zonali previsti dal nuovo Piano di Classificazione Acustica del Comune di Firenze, in fase di approvazione ed i cui elaborati possono essere richiesti allo scrivente ufficio che di fatto sostituisce quello approvato in via definitiva il Piano di Classificazione Acustica del territorio come previsto dalla Legge n°447 del 26 ottobre 1995 con delibera del Consiglio Comunale n. 12 del 16/02/2004. <i>[n.d.r. il testo prosegue descrizione delle scelte progettuali...Non si ravvisano richieste]</i>
	- A seguito di verifica del PCA adottato, si conferma che la classe acustica è rimasta invariata rispetto al PCA attuale.
	All. -

16.2	2) Si ritiene che nelle tavole allegate nello stato di progetto, dovrebbero essere indicati i recettori per cui è previsto il superamento dei limiti ed i tratti inerbiti. [...] dove sono previsti i seguenti Interventi di mitigazione rumore e vibrazioni, qualora il rispetto delle regole di comportamento e gli accorgimenti sopra elencati non riuscissero a far rientrare i valori di rumore e vibrazione, provocate dalle lavorazioni in essere sul confine del cantiere, all'interno dei limiti prestabiliti: • sostituire la recinzione di cantiere con una adeguata del tipo fonoassorbente tipo B (per limitare il rumore prodotto)
	- Si rimanda a quanto riscontrato al punto 1.4 ed alla relazione acustica in cui sono indicati ed analizzati i ricettori che superano i valori acustici unitamente agli interventi che consentono di rientrare nei valori stabiliti dalla normativa vigente. Lo scenario tranvia+traffico di progetto a tranvia realizzata è riportato negli elaborati da FL42-D-E-IN-AV-00-EGG-PL-01 a FL42-D-E-IN-AV-00-EGG-PL-10. L'indicazione dei tratti inerbiti è riportata nelle planimetrie del capitolo 8-AC-Opere di finitura architettonica e completamento, dall'elaborato n. FL42-D-Y-AC-UR-00-URB-PL-01 al n. FL42-D-Y-AC-UR-00-URB-PL-13. Per quanto riguarda la recinzione/barriere in fase di cantiere, saranno valutati gli accorgimenti necessari con i dettagli tipici del progetto esecutivo anche in funzione delle eventuali deroghe che saranno richieste e concesse.
All.	Vedere elaborati Allegato_1.4_Individuazione ricettori con interventi Studio acustico – Relazione. FL42-D-E-IN-AV-00-EGG-RT-01-B Planimetrie sistemazioni urbanistiche da tavola cod. elab. FL42-D-Y-AC-UR-00-URB-PL-01 a tavola cod. elab. FL42-D-Y-AC-UR-00-URB-PL-13

16.3	3) Per la fase di cantiere si ricorda che dovrà essere richiesta, con le tempistiche e le modalità previste dall'Amministrazione Comunale di Firenze e dalla normativa vigente, apposita richiesta di Autorizzazione in Deroga - presentazione istanza con modello: • sotto i 5 giorni: allegato 2 al regolamento delle attività rumorose • tra i 5 ed i 20 giorni con deroga semplificata: ALLEGATO 3 e con allegata relazione tecnica • superiore ai 20 giorni senza deroga semplificata: ALLEGATO 6 e con allegata relazione tecnica gli elaborati progettuali dovranno contenere, tutte le procedure per il contenimento e l'attenuazione del rumore prodotto dalle lavorazioni, nonché vincoli sugli orari per l'esecuzione delle lavorazioni più rumorose. Si dovrà prevedere l'impiego in cantiere di mezzi omologati secondo le direttive più recenti o dotate di sistemi efficaci di abbattimento del rumore, evitando la contemporaneità e concentrazione di attività ad alto impatto acustico.
	- Si prende atto e si rimanda alla fase di cantiere.
All.	-

TRANVIA DI FIRENZE – LINEA 4.2 – LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO
PROGETTO DEFINITIVO

PROCEDURA PAU

*Relazione di riscontro alle richieste di integrazione e chiarimenti
di cui alla comunicazione prot. 266566 del 6/8/2024 del Comune di Firenze*

16.4	3.2 Componente Materiali di scavo, rifiuti e bonifiche Le interferenze con il servizio del Gestore sono state trattate in maniera esauriente nella Relazione di Cantierizzazione e negli elaborati di progetto. E' oltremodo specificato che, il dettaglio della cantierizzazione verrà sviluppato in termini di elaborati nel corso del progetto esecutivo, tenendo conto di tutte le osservazioni da noi indicate nel precedente parere. 4) Si inserisce qui una precisazione, nelle interferenze con la viabilità, macrocantieri A , B e G è opportuno tenere conto della presenza in Via di San Donnino dell'Ecocentro e dell'Impianto di Alia, con i relativi flussi veicolari pesanti e non.
-	Per le interferenze con il servizio del Gestore rifiuti, si prende atto della trattazione esauriente. Per le indicazioni di cui al punto 4, relative alle interferenze con la viabilità nei macrocantieri A,B e G, si precisa che il progetto della cantierizzazione ha già considerato tali interferenze con la viabilità; tuttavia, le informazioni in merito al transito dei flussi veicolari pesanti da e per l'Ecocentro e impianto Alia, potranno essere integrate nella fase di progetto esecutivo.
All.	-

16.5	4. CONCLUSIONI E RICHIESTA INTEGRAZIONI A seguito dell'istruttoria e delle valutazioni svolte, al fine dell'approvazione del progetto definitivo, per quanto di competenza, si richiede che la documentazione sia integrata con riferimento ai punti 1, 2, 3 e 4 riportati nel presente contributo
-	Si prende atto
All.	-

16.6	PREMESSA In merito alle competenze dello scrivente Servizio rispetto alle autorizzazioni richieste, si ritiene di rilevare che tali competenze erano state già delineate nel contributo (prot.144730/2024) inviato per la precedente fase di verifica formale del PAU.
-	Si prende atto
All.	-

16.7	Si ritiene di far presente che tra la documentazione trasmessa figura un elaborato denominato Elenco delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto (Art.27bis, comma 1 D.Lgs. 152/2006) (elaborato 06_Allegato1_istanza_int_06_06_24), che ha individuato in maniera diversa dalla nota di avvio i soggetti cui è demandato il rilascio delle varie autorizzazioni e pareri. [...] non risultano di competenza i seguenti punti: - punto 3: Autorizzazione agli scarichi di acque reflue...; - punto 3: Autorizzazione unica di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili; - punto 7: Autorizzazione idraulica (per manufatti...); - punto 9: Autorizzazione idraulica e concessione uso suolo...
-	L'elenco dei soggetti titolari al rilascio delle autorizzazioni è stato aggiornato dalla Stazione Appaltante in accordo a quanto indicato nel parere.
All.	-