



Comune di Campi Bisenzio
(Città Metropolitana di Firenze)
Settore 4 - Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente

AVVISO al pubblico

Si rende noto - ai sensi dell'art. 27 bis, comma 5 del D.Lgs. 152/2006, come da ultimo modificato con d.l. 77/2021 - che il Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitanò ha depositato presso il Settore 4 - Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente del Comune di Campi Bisenzio **in data 05/09/2024** la documentazione integrativa e di chiarimento richiesta dall'Autorità competente in data 06/08/2024 nell'ambito del Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAU) di cui all'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e art.73 bis della L.R. 10/2010, relativamente al "Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse", ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI).

Nell'ambito del Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAU), è ricompreso il rilascio, oltre che del provvedimento di **Valutazione di impatto ambientale** (VIA), anche dei seguenti titoli:

- Approvazione Progetto Definitivo ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs 50/2016;
- Comunicazione o nulla osta in materia di impatto acustico ex art. 8, c.4 o c.6 L.447/1995, DPR 227/2011, D.P.R. 59/2013, D.P.G.R. 2/R/2014, D.G.R. 857/2013;
- Parere di conformità del progetto alla normativa in materia di prevenzione incendi ex art. 2 D.P.R. 37/1998;
- Autorizzazione Idraulica (per manufatti interferenti con reticolo idrografico regionale o interventi in fascia di rispetto) ex R.D. 523/1904, LR 41/2018, L.R. 80/2015, D.P.G.R. 42/R/2018;
- Omologazione dei progetti di nuove opere idrauliche e di bonifica, nonché delle modifiche di quelle esistenti ex R.D. 523/1904, L.R. 80/2015, D.P.G.R. 42/R/2018, D.P.R. 380/2001, L.R. 65/2014, L.R. 30/2005, L.R. 77/2004;
- Verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art.28 c.4 D.Lgs.42/2004, artt.95-96 D.Lgs.163/2006;
- Parere ai sensi della pianificazione di bacino ex artt. 65 e 67 D.Lgs152/2006;
- Autorizzazione Sismica ex art.94 D.P.R. 380/2001, L.R. 65/2014, art. 2, D.P.G.R. 36/R/2009, D.G.R. 1179/2014, D.G.R. 663/2019 e D.G.R. 587/2020;
- Autorizzazione Paesaggistica ex art.146 D.Lgs42/2004, L.R.65/2014;
- Autorizzazione ai fini del vincolo idrogeologico ex R.D. 3267/1923, R.D.1126/1926, L.R. 39/2000, D.P.G.R. n.48/R 8/8/2003;
- Nulla osta per il Demanio dello Stato;
- Nulla Osta per interferenze con reti sottoservizi;
- Nulla Osta per le interferenze con le Linee di telecomunicazione;
- Autorizzazione per: aprire canali, fossi ed eseguire qualunque escavazione nei terreni laterali alle strade; costruire, ricostruire o ampliare, lateralmente alle strade, edificazioni di qualsiasi tipo e materiale; impiantare alberi lateralmente alle strade, siepi vive o piantagioni ovvero recinzioni ex art. 16 D.Lgs 285/1992;
- Autorizzazione per occupazioni della sede stradale definita ai sensi dell'Art. 3 punto 46) del D.Lgs 285/92 anche di tipo temporaneo per l'esecuzione dei lavori ex art. 20 D.Lgs285/1992;
- Autorizzazione per apertura di accessi e diramazioni ex artt. 22 D.Lgs285/1992;
- Variante Urbanistica;
- PUT, DPR 13/06/2017 n. 120 sul riordino e semplificazione della disciplina sulla gestione delle terre e rocce da scavo;
- Interventi ed opere in siti oggetto di bonifica. Art 242 ter, D.Lgs152/2006. Nulla osta sulla base di valutazione preventiva di tipo "ambientale" e valutazione preventiva di tipo "sanitario". DG 21 febbraio 2022, n. 157;
- VINCA (Valutazione di incidenza ambientale);

- Autorizzazione Consorzio di bonifica Artt. 134, 135, 136, 137 e 138 del r.d. 368/1904;
- Apposizione vincolo preordinato all'esproprio e Dichiarazione pubblica utilità;
- Nulla Osta Tecnico ai sensi del DPR 753/1980 (NOT);

Il progetto prevede la realizzazione della linea tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio e relative opere connesse. La linea ricade nell'ambito territoriale della "Piana fiorentina e pratese", nel territorio appartenente ai Comuni di Firenze e Campi Bisenzio, all'interno della Città metropolitana di Firenze. Il tracciato della linea 4.2 misura circa 5,4 km a partire dal termine della linea 4.1 presso la stazione FS Le Piagge, fino al Capolinea Rucellai in piazza Aldo Moro a Campi Bisenzio. Nell'ambito della documentazione integrativa è stata proposta anche la modifica del tratto finale della linea, compreso il capolinea di Campi Bisenzio ed è stato ipotizzato un nuovo assetto del deposito rotabili in risoluzione all'interferenza con l'elettrodotto Terna.

Il progetto ricade nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI).

Il procedimento comprende anche la Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) sui seguenti Siti della Rete Natura 2000: Stagni della Piana Fiorentina e Pratese, codice IT 5140011.

La documentazione, fatti salvi eventuali dati coperti da segreto o riservati, è consultabile sul sito web del Comune di Campi Bisenzio all'indirizzo: <https://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/pau>

Chiunque abbia interesse può presentare, **entro 15 giorni** dalla data di pubblicazione del presente avviso, osservazioni e memorie scritte relative alla documentazione depositata al Comune di Campi Bisenzio - Settore 4 - Opere Pubbliche Patrimonio e Ambiente, con le seguenti modalità:

- tramite posta elettronica certificata PEC: comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it;
- per fax al numero 055 891965;
- per posta all'indirizzo: Palazzo Comunale - Piazza Dante, 36- 50013 Campi Bisenzio (FI).

Campi Bisenzio 10/09/2024

Il Vicario del Dirigente del Settore 4
(Arch. Letizia Nieri)