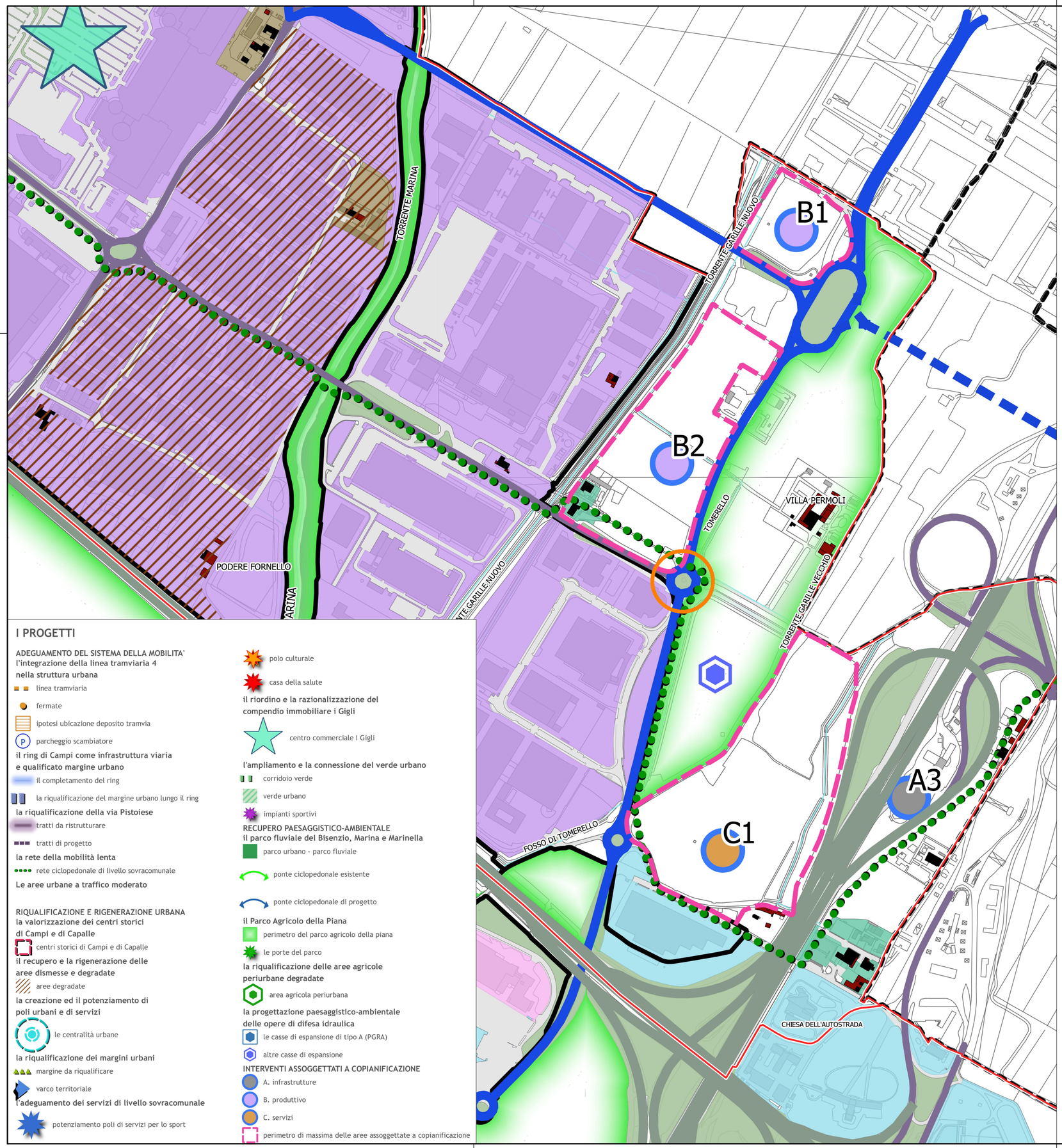

LEGENDA

- confine comunale
- reticolo idrografico lr 79/2012
- territorio urbanizzato
- utoe

la città storica
- centri, nuclei e tessuti storici ed emergenze architettoniche e archeologiche

la città contemporanea
- aree urbane consolidate
- aree urbane da consolidare e riqualificare
- aree urbane da consolidare e completare
- aree di riqualificazione dei margini urbani

la città della produzione
- insediamenti produttivi lineari
- piattaforme produttive e commerciali da riqualificare
- aree produttive non consolidate
- margini urbani delle aree produttive da riqualificare

la città dei servizi specializzati
- le insule specializzate

i tessuti extraurbani
- campagna abitata e urbanizzata

principali infrastrutture per la mobilità
- autostrade
- strade extraurbane primarie esistenti
- strade extraurbane primarie di progetto
- strade interzonali primarie esistenti
- strade interzonali primarie di progetto
- ferrovia
- corridoio ferroviario e tramviario

Individuazione ambito di progetto

Estratto della tavola P.04 "Strategie comunali" del Piano Strutturale vigente

I PROGETTI

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DELLA MOBILITA'
l'integrazione della linea tramviaria 4 nella struttura urbana
- linea tramviaria
- fermate
- ipotesi ubicazione deposito tramvia
- parcheggio scambiatore

il ring di Campi come infrastruttura viaria e qualificato margine urbano
- il completamento del ring
- la riqualificazione del margine urbano lungo il ring

la riqualificazione della via Pistoiese
- tratti da ristrutturare
- tratti di progetto

la rete della mobilità lenta
- rete ciclopedonale di livello sovracomunale

Le aree urbane a traffico moderato

RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA
la valorizzazione dei centri storici di Campi e di Capalle
- centri storici di Campi e di Capalle

il recupero e la rigenerazione delle aree dismesse e degradate
- aree degradate

la creazione ed il potenziamento di poli urbani e di servizi
- le centralità urbane

la riqualificazione dei margini urbani
- margine da riqualificare
- varco territoriale

l'adeguamento dei servizi di livello sovracomunale
- potenziamento poli di servizi per lo sport
- polo culturale
- casa della salute

il riordino e la razionalizzazione del compendio immobiliare i Gigli
- centro commerciale I Gigli

l'ampliamento e la connessione del verde urbano
- corridoio verde
- verde urbano
- impianti sportivi

RECUPERO PAESAGGISTICO-AMBIENTALE
il parco fluviale del Bisenzio, Marina e Marinella
- parco urbano - parco fluviale
- ponte ciclopedonale esistente
- ponte ciclopedonale di progetto

il Parco Agricolo della Piana
- perimetro del parco agricolo della piana
- le porte del parco

la riqualificazione delle aree agricole periurbane degradate
- area agricola periurbana

la progettazione paesaggistico-ambientale delle opere di difesa idraulica
- le casse di espansione di tipo A (PGRA)
- altre casse di espansione

INTERVENTI ASSOGGETTATI A COPIANIFICAZIONE
- A. infrastrutture
- B. produttivo
- C. servizi
- perimetro di massima delle aree assoggettate a copianificazione

Comune di Campi Bisenzio

OPERE DI ADEGUAMENTO INTERSEZIONE ROTATORIA VIALE ALLENDE - VIA EINSTEIN

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

ESTRATTO PIANO STRUTTURALE

TAV 1

VERSIONE	DATA	SCALA
2.0	*Luglio 2023*	*1:5000*

Versione	Data	Autore
1.0	Ottobre 2020	arch. Lorena Mastropasqua
2.0	Luglio 2023	arch. Lorena Mastropasqua

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI LECCO
ANDREA DEBERNARDI
571

META
mobilità economia territorio ambiente

META srl
via Magenta, 15
20900 MONZA
tel 039-945.12.49
p.iva 09685100969
www.metaplanning.it

DIRETTORE TECNICO
ing. Andrea Debernardi
ord.ingegneri Lecco (n°571)
dottore di ricerca in pianificazione territoriale ed ambientale
tecnico acustico

COLLABORATORI
arch. Ilario Abate Daga
arch. Lorena Mastropasqua